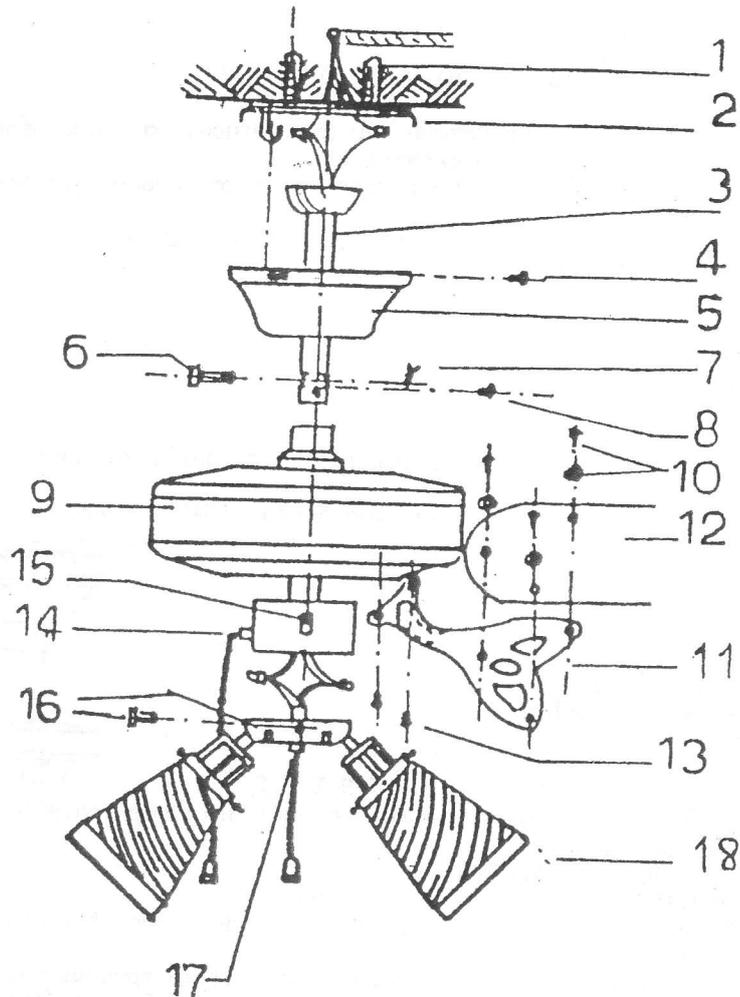


# ENCONHELLAS O.E.

## Αντιπροσωπεία - Εισαγωγές



1. Ούπα στερεώσεως.
2. Πλακέτα στερεώσεως.
3. Κατακόρυφη ράβδος.
4. 4 βίδες στερεώσεως κώνου με πλακέτα.
5. Κώνος.
6. Πύρος.
7. Ασφάλεια πύρου.
8. Βίδα ασφάλειας πύρου.
9. Μοτέρ.
10. Βίδα και ροδέλα.
11. Βάσεις πτερυγίων.
12. Πτερύγια.
13. Βίδες συνδέσεως μοτέρ με βάση πτερυγίων.
14. Διακόπτης 3 ταχυτήτων.
15. Διακόπτης αντίστροφης κίνησης.
16. Πακέτο φωτισμού.
17. Διακόπτης φωτισμού.
18. φωτιστικό.

**ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΕΣ  
ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ**

Διατίθενται σε 15 διαφορετικά μοντέλα κλασικά μοντέρνα και μεγάλη ποικιλία φωτιστικών

# ENCONHELLAS O.E.

ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ ΟΡΟΦΗΣ

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

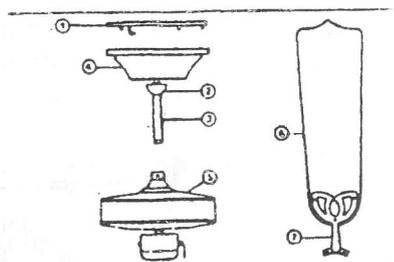
- 1) Πριν ξεκινήσετε την εγκατάσταση του ανεμιστήρα, να αποσυνδέσετε το ρεύμα θέτοντας στη θέση εκτός τους διακόπτες.
- 2) Να είστε προσεκτικοί. Μελετήστε προσεκτικά τα συνοδευτικά διαγράμματα συναρμολόγησης.
- 3) Η απόσταση των πτερυγίων να είναι τουλάχιστον 220CM από το έδαφος.
- 4) Αν πρόκειται να τοποθετήσετε τον ανεμιστήρα σε γάντζο ή δοκό, βεβαιωθείτε ότι μπορεί να κρατήσει βάρος τουλάχιστον 15 κιλών.
- 5) Μη χρησιμοποιείτε νερό για τον καθαρισμό του.
- 6) Όταν πρόκειται να αλλάξετε τη φορά περιστροφής του ανεμιστήρα, να είναι σταματημένος εντελώς.

### Ο Δ Η Γ Ι Ε Σ

Ανοίξτε το πάνω μέρος του χαρτοκιβωτίου με προσοχή. Μη χρησιμοποιείτε αιχμηρά αντικείμενα.

Βεβαιωθείτε ότι είναι μέσα όλα τα εξαρτήματα. (Βλέπε σχεδιάγραμμα).

1. Εξάρτημα στερέωσης
2. Βάκτρο και ντίζα
3. Ντίζα
4. Κάλυμμα
5. Μοτέρ
6. Ξύλινα πτερύγια
7. Στηρίγματα πτερυγίων



### Ο Δ Η Γ Ι Ε Σ Τ Ο Π Ο Θ Ε Τ Η Σ Η Σ

Ελέγξτε τους κοχλίες, τα μπουξόνια και τα παξιμάδια που περιβάλλουν τον κινητήρα να είναι καλά σφιγμένα.

#### ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΚΑΣ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ

ΝΑ ΜΗ ΑΝΕΜΟΝΗΣΕΤΕ να θέσετε εκτός το ρεύμα.

Στάδιο 1. Στερεώνετε τη πλάκα στήριξης στην οροφή σας. Εάν είναι ξύλινη με δύο ξυλόβιδες. (περιλαμβάνονται).

Εάν είναι από τσιμέντο, χρησιμοποιείτε κρουστικό τρυπάνι και τοποθετείστε 2 ούπα 8 χιλιοστών. Εάν υπάρχει γύψινο διακοσμητικό δεν το αφαιρείτε, αλλά τρυπάτε βαθιά 3 ή 4 εκατοστά και χρησιμοποιείτε μεγαλύτερα στρουφώνια από αυτά της συσκευασίας. **ΠΡΟΣΟΧΗ** κατά το τρύπημα μη προκαλέσετε βλάβη στα καλώδια.

#### ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ-ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Περάστε την κατακόρυφο ράβδο (ντίζα) (1) μέσα από το κάλυμμα (2), ενώ παράλληλα θα περνάτε τα καλώδια του μοτέρ μέσα από το κάλυμμα και μέσα από τη ράβδο.

Βγάλτε τον πείρο (4) και περάστε την ράβδο μέσα στο σύνδεσμο (3). Βάλτε πάλι τον πείρο και την ασφάλεια και σφίξτε τις πλαϊνές βίδες του συνδέσμου.

Κρεμάστε προσωρινά στο άγκιστρο στερέωσης από μια τρύπα του καλύμματος για να δουλέψετε εύκολα την καλωδίωση.

#### ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

Ο ανεμιστήρας φέρνει στο επάνω μέρος τρία καλώδια.

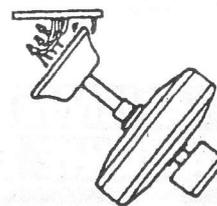
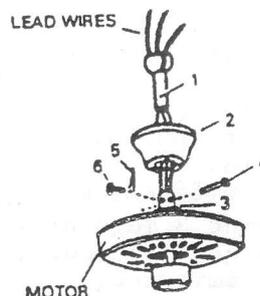
Άσπρο-ουδέτερος

Μαύρο- φάση κινητήρα

Μπλε- φωτιστικό

1. Όταν πρόκειται να τοποθετήσετε τον ανεμιστήρα σε χώρο που έχει μονό διακόπτη τότε το μαύρο και το μπλε καλώδιο ενώνονται μαζί (γέφυρα) και το λευκό πάντα ξεχωριστά.

2. Όταν ο χώρος σας έχει διπλό διακό-

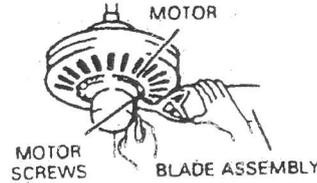
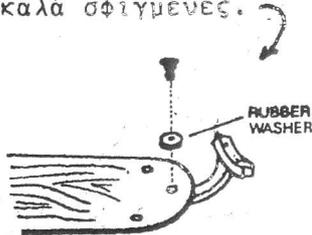


πτη (κομιντατέρ) η παροχή σας φέρνει τρία καλώδια. Τότε πρέπει να προσδιορίσετε ποια από τα τρία καλώδια έχουν ρεύμα χρησιμοποιώντας ένα δοκιμαστικό κατσαβίδι και συνδέστε το κάθε καλώδιο χωριστά.

Υ ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν δεν τοποθετήσετε φωτιστικό στον ανεμιστήρα μη συνδέσετε το μπλε καλώδιο.

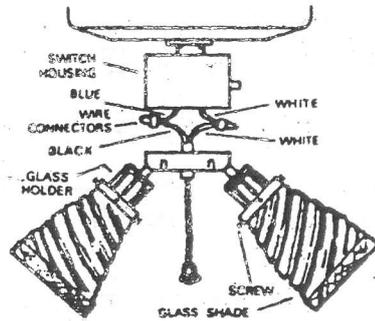
#### ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ:

Σε ένα σακουλάκι βρίσκονται οι βίδες που συνδέουν τη μεταλλική βάση με το ξύλινο μέρος των πτερυγίων. (Προσοχή το μοντάρισμα των πτερυγίων γίνεται κάτω). Τέλος συνδέουμε τα μονταρισμένα πτερύγια στον κινητήρα με δύο βίδες. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες είναι καλά σφιγμένες.



#### ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΩΤΙΣΤΙΚΟΥ

- 1) Να μη λησμονήσετε να θέσετε εκτός το ρεύμα.
- 2) Βγάλτε τις τρεις βίδες που συγκρατούν το καπάκι στο κάτω μέρος του ανεμιστήρα.
- 3) Βρείτε τα 2 καλώδια με την ετικέτα στην οποία αναγράφεται η λέξη FOR LIGHT (ένα μπλε και ένα άσπρο). Το καπάκι έχει ένα σπείρωμα στο κέντρο. Βιδώστε το φωτιστικό, ώστε να γίνει ένα σώμα και συνδέστε μαύρο καλώδιο φωτιστικού με μπλε και άσπρο με άσπρο.
- 4) Σε ορισμένους ανεμιστήρες δεν υπάρχει καπάκι. Τότε το φωτιστικό ενώνεται απ'ευθείας με τον ανεμιστήρα με 3 βίδες.
- 5) Τοποθετήστε το γυαλί σφίγκοντας τις 3 πλαϊνές βίδες χωρίς να χρησιμοποιήσετε κατσαβίδι.



#### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Θέσατε το ρεύμα εντός και ελέγξτε τη λειτουργία του ανεμιστήρα.

Η αλυσίδα έλξεως ελέγχει την ταχύτητα του ανεμιστήρα κατά τον εξής τρόπο:

1. Υψηλή ταχύτητα του ανεμιστήρα, 2: Μέση ταχύτητα, 3. Μικρή ταχύτητα και 4. Θέση εκτός.

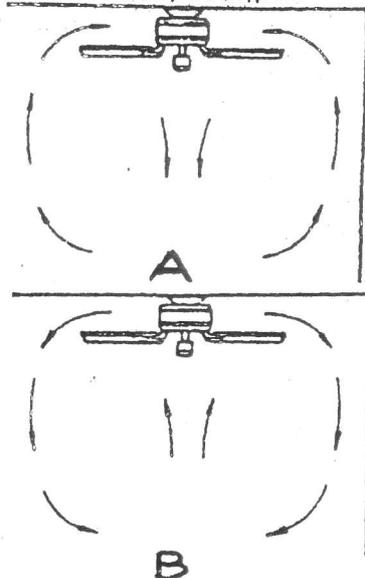
Στο κάτω μέρος του ανεμιστήρα βρίσκεται ένας διακόπτης μαύρος. Αυτός ελέγχει τη φορά του ανεμιστήρα. Όταν ο διακόπτης είναι κάτω ο ανεμιστήρας γυρίζει αριστερόστροφα για ζεστό καιρό. Όταν ο διακόπτης είναι επάνω γυρίζει αντίστροφα κατεβάζοντας το θερμό αέρα, αν θερμαίνεται ο χώρος σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για την αλλαγή του διακόπτη πρέπει ο ανεμιστήρας να είναι σταματημένος.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ: Μια φορά το χρόνο κάντε μια γενική σύσφιξη σε όλες τις βίδες.

Δε χρειάζεται να λαδώνετε τον κινητήρα.

Μη χρησιμοποιήτε νερό. Καθαρίστε τον ανεμιστήρα με μια μαλακή βούρτσα ή ύφασμα.



Θορυβώδης λειτουργία: **ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΒΛΑΒΩΝ**  
 Βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες είναι καλά σφιγμένες. Βεβαιωθείτε ότι το μοτέρ δεν βρίσκεται στο εξωτερικό περίβλημα όταν γυρίζει.

Αν έχει φωτισμό ελέγξτε τις βίδες που συγκρατούν το γυαλί. Πάντοτε με τη δύναμη των δακτύλων.

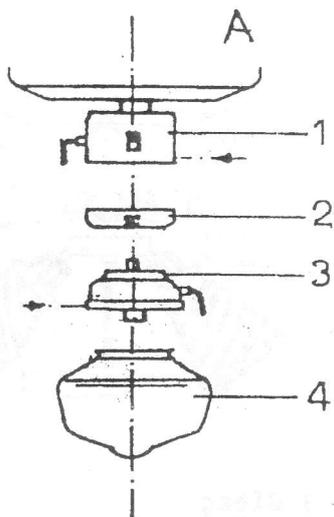
Αφήστε να περάσει μια περίοδος "στρωσίματος" 24 ωρών, ώστε να κατεβάσει την λείπανση.

Ο ανεμιστήρας κάνει υπερβολικούς κραδασμούς: Ελέγξτε όλα τα πτερύγια να είναι καλά βιδωμένα.

Ελέγξτε όλες τις υποδοχές των πτερυγίων να είναι καλά σφιγμένες στη πλάκα του μοτέρ.

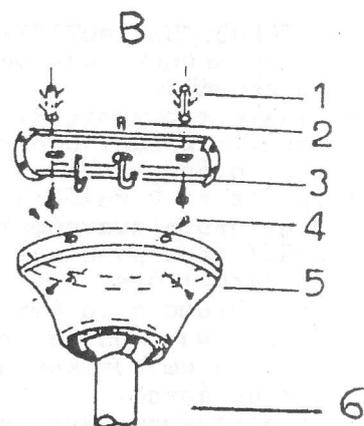
Επειδή τα πτερύγια είναι ξύλινα, συμβαίνει να έχουν μεταξύ τους διαφορές στο βάρος, τότε αλλάξτε τους θέση, ώστε να ομαδοποιηθούν.

Τέλος ελέγξτε την ανισότητα των πτερυγίων με την οροφή. Η μέτρηση γίνεται με ένα μέτρο. Βάλτε το μέτρο κατακόρυφα στο ταβάνι και φέρτε το στο ύψος της εξωτερικής μύτης του πτερυγίου. Σημειώστε την απόσταση του κάθε πτερυγίου από τον οροφή με μια περιστροφή που θα κάνετε με το χέρι. Αν ένα πτερύγιο δεν έχει την ίδια απόσταση, μπορείτε να το λυγίσετε ελαφρά στη μεταλλική βάση προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να έρθει στην ίδια ευθεία με τα άλλα πτερύγια.



ΣΧΕΔΙΟ Α

Τοποθέτηση έξτρα φωτιστικού  
 1. Βάση ανεμιστήρα  
 2. Καπάκι βάσης ανεμιστήρα.  
 3. Βάση φωτιστικού  
 4. φωτιστικό



ΣΧΕΔΙΟ Β

1. Ούπα  
 2. Γάντζος σπιτιού  
 3. Πλακέτα στερεώσεως  
 4. Βίδες συνδέσεως πλακέτας με κώνο  
 5. Κώνος  
 6. Κατακόρυφη ράβδος

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Φροντίστε ώστε η παρυφή του σφαιριδίου της κατακόρυφου ράβδου να εμπλακεί στην κασάνια του καπακιού.